



Подписные индексы:  
15138 - для юр. лиц  
65138 - для физ. лиц

# КУРСИВ ВОСТОК

всегда в курсе: новости, прогнозы, аналитика

WWW.KURSIV.KZ

№ 4 (04), ЧЕТВЕРГ, 13 СЕНТЯБРЯ 2018 г.

**СИТУАЦИЯ:**  
ХОТЬ НА СТЕНУ  
ЛЕЗЬ

02

**ТЕМА НОМЕРА:**  
КОГДА УГОЛЬ НА ВЕС  
ЗОЛОТА

03

**ТЕМА НОМЕРА:**  
ПРОБЛЕМЫ У БИЗНЕСА  
БЫЛИ, ЕСТЬ И БУДУТ

03

**ИНИЦИАТИВА:**  
ТРИ ОГЛОБЛИ  
В КОЛЕСА  
ТУРБИЗНЕСА

04



## \* Бриф-новости

### Деньги для границы

Около 1 млрд 94 млн тенге не хватает пограничникам ВКО для развития инфраструктуры подразделений государственной границы.

Об этом сообщил заместитель председателя КНБ, директор Пограничной службы Дархан Дильманов во время визита группы сенаторов на погранзаставу в Курчумский район ВКО.

«Наблюдается недостаток финансирования. Пограничникам необходимо 1 млрд 94 млн тенге. Средства нужны для развития инфраструктуры подразделений, дислоцируемых на казахстанско-китайской государственной границе в пределах ВКО», – сообщил Дархан Дильманов.

Напомним, с проблемами погранчастей ВКО познакомили сенаторов РК, которые посетили погранзаставу в Курчумском районе, а также воинскую часть, дислоцирующуюся на территории Усть-Каменогорска. Было проведено выездное совещание по вопросам работы погранслужбы, где озвучили существующие проблемы. В частности, неполная обеспеченность погранчастей промышленной электроэнергией и водоснабжением.

### По дороге – за деньги

В Восточном Казахстане будет открыта первая платная дорога. Речь идет об участке «Павлодар – Семей – Калбатау».

Данную информацию подтвердил руководитель Восточно-Казахстанского областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол» Нурланбек Омирбаев.

По его данным, в настоящее время на данном участке дороги республиканского значения «Омск – Майкапчагай» идет реконструкция. Работы планируются завершить только в 2019 году.

«К нам приезжала комиссия, специалисты которой делали замеры, проводили исследования загруженности трассы. Выводы таковы: после завершения реконструкции данный участок будет соответствовать всем требованиям платных автодорог, – сказал Нурланбек Омирбаев. – Сейчас разрабатывается проект, определяются места для арок. Плата за проезд будет взиматься только с водителей грузового транспорта. Расчет стоимости проезда по первой в регионе платной дороге будет произведен после завершения реконструкции».

Всего же, по данным АО «НК «КазАвтоЖол», в 2018 году на ремонт дорог республиканского значения в Восточном Казахстане выделено более 32 млрд тенге.

### Цифровизация в помощь

Изучать сакральные места в ВКО стало еще удобнее благодаря цифровизации. Здесь разработано и запущено приложение «Тарихи жол», которое в рамках программы «Цифровой Казахстан» знакомит всех желающих с историей страны.

Уникальность данного проекта в том, отмечают разработчики, что своеобразная концепция позволяет совместить в себе тенденции новых технологий, моральные и культурные ценности, а также сохранить историю предков.

Как сообщили в акимате ВКО, в приложении есть несколько опций: улучшение восприятия информации с помощью дополненной реальности в стиле исторических персонажей, видеоролики на 360 градусов, которые создают виртуальную реальность и эффект присутствия на сакральных местах региона, а офлайн-режим позволит туристам пользоваться приложением даже в местах, где нет интернета. Также приложением можно пользоваться как туристическим гидом.

Всю информацию пользователь может получить на пяти языках: казахском, русском, английском, турецком, китайском.

Сейчас в ВКО с помощью системы оцифровано более 40 объектов.

## Жертвы закона и беззакония

Руководству Семей приходится в суде оспаривать решения бывшего акима

Прошло уже три года, как в Семей сменился аким, но городу до сих пор аукнутся решения предыдущего градоначальника. Разбираться с принятыми им тогда решениями приходится нынешнему руководству, и, как водится, пострадавшими становятся те, кто далек от власти – к примеру, два предпринимателя из-за действий бывшего акима потеряли в общей сложности 28 млн тенге.

Алла РАДЧЕНКО

### Музей мира как место баталий

В 2012 году тогдашнему акиму Семей Айбеку Каримову захотелось построить вблизи монумента пострадавшим от ядерных испытаний Музей мира. Здание должно было иметь форму шара, удерживаемого двумя ладонями. На разработку проекта из городской казны выделили 52 млн тенге, а помимо этого градоначальник уговорил предпринимателей начать строительство за собственные средства.

«При этом директору подрядной организации ТОО «Зеулим-Зангар» он пообещал заключение договора на строительство данного объекта. А индивидуальному предпринимателю Тукаеву, вложившему свои 18 млн тенге, – возвращение затраченных им денежных средств», – пояснил еще два года назад тогдашний руководитель департамента по делам государственной службы и противодействию коррупции по ВКО Галымбек Досанов.

За три месяца был вырыт котлован под будущий музей, сделана металлическая опалубка и изготовлены металлоконструкции. Но средства на возведение помпезного объекта так выделены



Таким в проекте должен был быть Музей мира. Но средства на возведение объекта так выделены и не были, и предприниматели прекратили стройку. Фото автора

и не были, и предприниматели прекратили стройку. Конструкции, оставленные под открытым небом, ржавели и приходили в негодность, устаревала и проектно-сметная документация, разработку которой

напрасно оплатили за счет государственных средств.

«Таким образом, установлен факт неэффективного, расточительного и нецелесообразного расходования бюджетных средств в виде затра-

ченных фактически впустую 52 млн тенге», – заявил Галымбек Досанов.

Предприниматели же, как и казна, своих денег не получили. В результате на месте так и не построенного Музея мира сегодня

зияет яма, в которую в буквальном смысле зарыли миллионы тенге – 52 бюджетных и 18, затраченных бизнесменами.

3 >>

## Перезагрузка для перевозок

Решит ли муниципальный автопарк проблемы общественного транспорта Усть-Каменогорска?

Три месяца работы по действующим договорам осталось у частных перевозчиков, обслуживающих общественный транспорт в Усть-Каменогорске. Уже с 2019 года система работы общественных перевозок в областном центре Восточного Казахстана кардинально изменится.

Ирина ОСИПОВА

### Нужно меняться

Акимат области намерен закупить новые автобусы и передать их на обслуживание тем перевозчикам, которые согласятся работать по условиям госорганов. Цена вопроса – 5,4 млрд тенге. Эти деньги в кредит согласен дать Евразийский банк реконструкции и развития (ЕБРР). В качестве одного из возможных вариантов рассматривается приобретение экологически чистых электробусов. Предпосылок для кардинальных перемен в системе общественных перевозок в областном центре ВКО накопилось немало. Во-первых, уже не в первый раз при отказе со стороны властей в повышении тарифов перевозчики используют своеобразные методы убеждения – в одностороннем порядке вводят ограничения по количеству автобусов на линиях. Во-вторых, от населения постоянно поступают жалобы на высокий тариф (90 тенге), дымящие автобусы, плохое качество обслуживания, низкую регулярность. В-третьих, новые строящиеся микрорайоны Усть-Каменогорска оказались вообще не охваченными общественными перевозками.

Чтобы учесть все нюансы при построении новой системы обществен-



Автобусы приобретенные в лизинг власти планируют в перспективе передать частным перевозчикам. Фото автора

венного транспорта, городские власти даже заказали исследование по оптимизации маршрутной сети областного центра. По информации, полученной с сайта goszakur.gov.kz, для этих целей бюджет Усть-Каменогорска выделил 35 млн тенге. Победителем конкурса стало ТОО «Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций». До конца декабря специалисты НИИ должны исследовать текущее состояние инфраструктуры пассажирских перевозок, провести разовое обследование пассажиропотоков на маршрутах и проанализировать структуру имеющегося парка транспортных средств.

Согласно техническим условиям проекта, исполнители должны дать рекомендации по оптимизации маршрутной сети. В приоритете – развитие экологически чистых

транспортных технологий, минимизация затрат на оказание транспортных услуг, сокращение количества маршрутов малой вместимости.

### Транспортный консорциум

Чтобы решить хотя бы часть проблем, накопившихся в системе общественных перевозок, областный акимат намерен создать в Усть-Каменогорске муниципальный автопарк. Самая затратная часть новой организации – приобретение новых современных автобусов. По информации специалистов АО «Региональный центр государственного-частного партнерства ВКО», в начале июня ЕБРР предварительно одобрил кредитный договор на сумму 5,4 млрд тенге – на приобретение в лизинг 85 пассажирских

автобусов, соответствующих международным стандартам.

«Основная политика ЕБРР – развитие условий конкурентной среды. Муниципальный автопарк нужен для того, чтобы можно было привлечь заемные средства, но эксплуатацией и обслуживанием маршрутов будут заниматься частные компании. Будет создаваться консорциум. Решение не окончательное, это одно из предложений», – сказал главный эксперт департамента инвестиционных проектов АО «Региональный центр ГЧП ВКО» Юрий Халитов. – Если эту схему примут в действие, то муниципальный автопарк будет проводить открытый конкурс по поиску партнера».

Заместитель руководителя отдела ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог

Усть-Каменогорска Нуржан Жапбаров сообщил, что «приобретенные автобусы в дальнейшем планируется передать частным перевозчикам».

«В настоящее время договоры на организацию регулярных пассажирских перевозок с перевозчиками продлены до конца 2018 года», – сообщил Нуржан Жапбаров.

Канат Калелов, руководитель ТОО «Vosca» – одного из крупных транспортных предприятий, осуществляющих перевозки в Усть-Каменогорске, в интервью корреспонденту «Ж» сообщил, что планы городских властей не были доведены до их предприятия. Но, если будет предложен вариант сотрудничества с муниципальным парком, его рассмотрят как перспективный.

### Электробус, ваш выход!

По данным г-на Жапбарова, в Усть-Каменогорске ежедневно на маршруты выходит 322 автобуса и 104 микроавтобуса. 60% подвижного состава требуют обновления. Как один из возможных вариантов рассматривается покупка электробусов. Неслучайно в техническом приложении при формировании рекомендаций приоритет предлагается отдать экологически чистым транспортным технологиям.

Опыт работы электрических автобусов в Усть-Каменогорске уже есть. Этой весной в течение месяца в областном центре проходили тестовые испытания электробус общественной сборки Quazq. Его преимущество по сравнению с дымящими автобусами неоспоримы. И при эксплуатации он оказывается гораздо дешевле дизельных аналогов. Правда, цена за одну такую «зеленую» машину гораздо выше. Один 12-метровый электробус вместимостью 96 человек стоит \$280 тыс. (более 98 млн тенге).





