



Подписные индексы:  
15138 - для юр. лиц  
65138 - для физ. лиц

# КУРСИВ ЗАПАД

всегда в курсе: новости, прогнозы, аналитика

WWW.KURSIV.KZ

№ 4(04), ЧЕТВЕРГ, 11 ОКТЯБРЯ 2018 г.

АКТУАЛЬНО:  
ЧЕЛНОЧНЫЙ БОЙ

02

АКТУАЛЬНО:  
БОРЬБА  
ЗА ВКЛАДЧИКОВ

02

ИССЛЕДОВАНИЯ:  
ГАЗА СТАНЕТ  
БОЛЬШЕ

03

ОБЩЕСТВО:  
ДЕНЬ И НОЧЬ  
ГРОХОЧЕТ ПОРТ

04



## \* Бриф-новости

### После пожара

В межрайонном специализированном суде по уголовным делам Актыобинской области продолжается громкий процесс по делу о сгоревшем автобусе с 52 пассажирами из числа граждан Узбекистана.

На скамье подсудимых находятся пять человек, в том числе три водителя сгоревшего автобуса – Нуржан Кыргызбаев, Максат Пернебеков, Барат Танатов, а также два представителя транспортной компании – Бахадур Пердебаев и Нурлыбек Тлепбаев. Все они не признали своей вины.

Процесс проходит в Актобе, однако 22 родственника погибших участвуют в нем посредством видеоконференцсвязи из Сарыагашского района Южно-Казахстанской области.

«Участники судебного процесса просят в качестве компенсации морального ущерба по 150 млн тенге за каждого погибшего. Также прибывшие из города Намангана республики Узбекистан граждане Хатамов и Мадрахимов рассказали о просьбе остальной группы потерпевших. Они требуют назначить самое строгое наказание виновным», – сказала адвокат Акжан Акыллова.

Таким образом, общая сумма морального ущерба, озвученная на одном из заседаний, составляет 7,8 млрд тенге, или более \$21 млн.

### Урал и Кигач станут чище

В Атырауской области ведутся масштабные работы по дноуглублению рек Кигач и Урал. Работы проводит АО «Павлодарский речной порт».

«Дноуглубительные работы на реке Шарон начаты 1 августа. Мы прошли 3 км дноуглубления, с моря – 1 тыс. метров. Привлекаются к работе и экскаваторы, было много мусора в реке. В этом году согласно плану на Кигаче должно быть убрано 480 тысяч кубов грунта, этот объем мы выполним до конца текущего года, – рассказал заместитель председателя правления АО «Павлодарский речной порт» Максат Садвакасов.

Специалисты отмечают, что эти работы никакого вреда экосистеме не наносят, напротив, донные отложения будут способствовать росту растительности и положительно скажутся на увеличении популяции рыб. Дноуглубительные работы рек Кигач и Урал будут производиться в течение трех лет – с 2017 до 2020 года.

### В Россию через Каспий

Вопрос об открытии паромного сообщения между Россией и Казахстаном обсуждали в Астане под председательством вице-министра по инвестициям и развитию РК Романа Скляра и заместителя министра транспорта РФ Сергея Аристов. Стороны готовы проработать вопрос об открытии паромного сообщения между портами на Каспийском море и по реке Иртыш до второго полугодия 2019 года.

Также были достигнуты и другие договоренности – в области железнодорожного транспорта продолжится совместную работу по созданию высокоскоростного грузо-пассажирского железнодорожного коридора «Евразия».

### «Сырым» преобразится

В ЗКО местные власти намерены провести капитальный ремонт подъездной дороги и пропускного пункта «Сырым» на границе Казахстана и России на автомобильной трассе Уральск – Самара. На эти цели выделяется 1,9 млрд тенге.

Планируется полностью перестроить 1,4 км автомобильной дороги, расширить основную двухполосную дорогу на территории пропускного пункта до восьми полос. Работы по ремонту и обустройству пропускного пункта планируется завершить до конца 2019 года.

Пропускной пункт «Сырым» на автодороге сообщением Уральск – Самара является одним из самых загруженных в регионе. Низкая пропускная способность пункта уже не раз становилась причиной многокилометровых автомобильных пробок на этом участке границы.

## Договор дороже денег

Предполагается, что в ОСРП будут внесены изменения

1 октября пресс-служба министерства энергетики сообщила СМИ о положительном итоге трехлетнего спора между консорциумом иностранных компаний (КПО б. в.) и Правительством Казахстана. Речь шла об изменении методики калькуляции долей обеих сторон в разделе прибыльной продукции. Казахстан подал иск в международный арбитражный суд, но, учитывая многолетний опыт сотрудничества, стороны смогли договориться. Сделку планируют завершить до конца 2018 года.

Алла ЗЛОБИНА

### Вернули на Родину

Стоимость недавних событий для Казахстана оценивается в круглую сумму – свыше \$1,7 млрд. Из них в ближайшие годы КПО б. в. вернет республике около \$1,3 млрд. В окончательное соглашение о продукции (ОСРП) также будут внесены изменения, касающиеся самого механизма раздела продукции. Это обеспечит Казахстану дополнительно около \$415 млн до 2037 года при цене \$80 за баррель. К тому же КПО б. в. предоставит стране заем на 10 лет в размере \$1 млрд для строительства инфраструктурного проекта либо выплатит эквивалентную ему стоимость – в случае отказа республики от займа – около \$200 млн, сообщила пресс-служба министерства энергетики.

Также была достигнута договоренность о принятии КПО б. в. обязательств по реализации важ-



Отечественные товаропроизводители надеются, что их интересы будут учтены в новых контрактах с иностранными компаниями. Фото: Оксана КАТКОВА

ных для развития Карачаганак инвентарей. Объем инвестиций оценивается примерно в \$5 млрд с возможным дополнительным приростом доходов для республики до 2037 года на сумму \$23,5 млрд при цене \$80 за баррель. И наконец, стороны договорились о возможных поставках нефти и газа на коммерческих условиях

для западно-казахстанских НПЗ и для развития газохимического комплекса.

С точки зрения ректора университета «Туран», профессора, доктора экономических наук Рахмана Алшанова, все эти решения являются сигналом о том, что у Казахстана сформировался опыт, позволяющий ставить вопросы

на другом уровне. По мнению эксперта, Казахстану уже сегодня необходимо начать подготовку проекта нового контракта с инвесторами.

«Вчера мы тонули, бюджет был пустой, и нам нужен был любой спасательный круг. Поэтому появилось ОСРП. Сегодня авторитет страны другой, экономические

возможности другие. Казахстан уже может быть партнером в таких сложных переговорах, в такой узкой, но вместе с тем коррумпированной сфере, как сырьевой сектор. А то, что в арбитражном суде решался вопрос с КПО, для мировой практики обычное дело.

2 >>

## Кашаган: одна задача – три решения

Увеличить количество нагнетательных скважин на месторождении Кашаган намерена компания «Норт Каспиан Оперейтинг Компани Н. В.» (НКОК). По мнению специалистов, эта мера позволит увеличить добычу нефти до 386 баррелей в сутки.

Тамара СУХОМЛИНОВА

Крупное шельфовое нефтегазовое месторождение Кашаган располагается в 80 км от Атырау в северной части Каспия и в настоящее время является одним из самых сложных нефтедобывающих проектов в мире.

На днях в Атырау прошли общественные слушания по предварительной оценке воздействия на окружающую среду (предОВОС) по Дополнению №2 к Проекту опытно-промышленной разработки месторождения Кашаган, организованные НКОК совместно с Жайык-Каспийским Орхусским центром. Там, в частности, отмечалось, что разработка Кашагана осложнена не только особенностями, связанными с местоположением месторождения на шельфе Каспийского моря, но и аномально высоким пластовым давлением в продуктивной залежи и высоким содержанием сероводорода в добываемой продукции. Эти особенности обуславливают необходимость проведения большой работы по подготовке месторождения к полномасштабной разработке, решения многих различных вопросов в период опытно-промышленной разработки (ОПР).

Как рассказали эксперты НКОК, в представленном Дополнении №2 к ОПР были рассмотрены три варианта разработки с уточненными основными технологическими показателями на контрактный период.

Варианты просчитаны с учетом фактических данных по добыче нефти и закачке газа, полученных в период реализации ОПР, а также с учетом предложенных мероприятий, направленных на увеличение уровня добычи углеводородов и объемов обратной закачки газа.

Добыча нефти на морском комплексе D стартовала в сентябре 2016 года. Увеличение объемов добычи идет в со-



ответствии с существующим проектом. При этом увеличить добычу с 210 тыс. до 350 тыс. баррелей в сутки позволило введение в действие двух компрессоров по нагнетанию сырого газа в пласт.

«Объемы нагнетания газа в пласты, предусмотренные проектом, оказались недостаточными. По этой причине мы не смогли достичь запланированных 370 тыс. баррелей в сутки. При наличии в настоящее время четырех нагнетательных скважин нам не удастся выйти на запланированные объемы добычи, – отметил в своем выступлении директор НКОК по охране здоровья, труда, окружающей среды и обеспечению безопасности Еркем Марабаев. – В настоящее время мы рассматриваем возможность увеличения нагнетательных скважин, что позволит увеличить объемы нефтедобычи до 386 тыс. баррелей в сутки. При этом объемы выбросов в атмосферу не будут превышать те, что были заложены в основном проекте».

Общественности были представлены три варианта разработки месторождения. Первый, базовый, вариант соответствует утвержденному в 2016 году и включает небольшие изменения. Схемы расположения скважин при этом варианте не меняются, изменения касаются уточнений фактических показателей разработки, так как фактическая дата ввода островов в эксплу-

Сравнивая суточную добычу нефти при трех вариантах дальнейшей разработки, эксперты пришли к выводу, что оптимальным является второй вариант. Именно при его внедрении компания планирует довести объемы добычи нефти и закачки газа в пласт до проектных значений.

Фото предоставлено отделом по связям со СМИ НКОК

тацию напрямую связана с большей фактической производительностью наземного оборудования.

Второй вариант разработки базируется на первом, но дополнительно в нем предусматривается перевод двух добывающих скважин в фонд нагнетательных. Таким образом, число нагнетательных скважин увеличится с четырех до шести, количество добывающих составит 33 скважины.

Третий вариант предусматривает перевод только одной добывающей на нагнетающую скважину. При этом варианте схема скважин на месторождении будет включать пять нагнетательных и 34 добывающих скважины.

Сравнивая суточную добычу нефти при трех вариантах дальнейшей разработки, эксперты пришли к выводу, что оптимальным является второй вариант. Именно при его внедрении компания планирует довести объемы добычи нефти и закачки газа в пласт до проектных значений.

Директор департамента экологических исследований ТОО «SED» Елена Петухова, в свою очередь, подчеркнула, что Дополнение №2 предусматривает лишь перевод двух из 35 эксплуатационных скважин в фонд нагнетательных.

Вопрос о строительстве новых объектов или модернизации существующих не стоит. При этом она заметила, что воздействие на окружающую среду прогнозируется незначительное и в пределах установленных норм.

Общественность, представленная НПО, общественными организациями и просто горожанами, смогла озвучить наиболее проблемные и задать интересующие вопросы. Так, академик Муфтах Диаров заявил о необходимости говорить о кумулятивном воздействии на окружающую среду.

«При расчетах воздействия все недоразумения ссылаются на ПДК, но при этом никто не учитывает два важных фактора – направление и скорость ветра, а также суммарную выхлопов. Можно сказать, что выхлопы складываются в ПДК формально. С учетом воздействия на окружающую среду АНПЗ, ТШО и других предприятий ПДК перекрывается в разы, в результате страдают экология и население», – подчеркнул академик.

Возможность высказаться воспользовались жители села Карабаган, в непосредственной близости от которого располагается завод по комплексной подготовке нефти и газа «Болашақ». Люди пожаловались на невыносимый запах в воздухе и ухудшение общего самочувствия.

В заключение Еркем Марабаев обратился к присутствующим: «Я считаю, что многие наши мероприятия способствуют поддержанию статуса Казахстана как экологически ответственного государства. Несмотря на уделяемое нами первоочередное внимание вопросам охраны окружающей среды, мы понимаем, что всегда есть возможность для дальнейшего совершенствования, и мы готовы продолжать работу в этом направлении с государственными органами, а также отвечать на вопросы, вызывающие беспокойство у местных жителей. Если вы считаете, что есть негативное влияние на здоровье людей, давайте совместно с департаментом экологии разработаем программу и проверим все факты».



# Челночный бой

Превращение уличных рынков в торговые дома – что влечет за собой этот процесс? Как выяснил «Къ», для уличных торговцев ответ очевиден: для большинства из них он обернется потерей работы.

Людмила КАЛАШНИКОВА

Акима Уральска на своей странице в Instagram опубликовал пост о том, как модернизация рынков положительным образом сказывается на облике города и качестве реализуемой продукции. Чиновники подчеркивают, что многие участники процесса, коими являются владельцы частных рынков, в полной мере прониклись работой в этом направлении.

## Есть задача – модернизируют

По словам заведующего сектором ГУ «Отдел предпринимательства города Уральска» Мейрама Хайрова, работа по модернизации городских рынков идет уже четыре года и три рынка уже перестроены под торговые дома. Изменили форму собственности в результате модернизации: Центральный вещевой рынок – на его месте в 2016 году построен торговый дом «Московский», рынок на улице Алмазова – он в 2017 году стал торговым домом «Проспект» – и рынок «Бакытжан» – на его месте в 2016 году также построен торговый дом с одноименным названием.

«В настоящее время перестраивается рынок «Жигули» – на его месте строится трехэтажный торговый дом», – поясняет «Къ» Мейрам Хайров.

В Уральске, по его словам, зарегистрированы 24 рынка, из них 23 – действующие (один рынок, «Заря Востока», простаивает, так как не сумел найти своего покупателя).

Три рынка: «Жалын», «Караван» и «Ел ырысы» – изначально были построены как стационарные, 14 рынков подлежат модернизации. На их месте в планах строительство торговых домов. Еще три рынка: «Золотая чаша», «Мирлан» и «Алтын алма» – будут модернизированы частично, так как тут часть торговых уже работают в отапливаемых павильонах.

«В этом году начнется модернизация двух рынков – «Султан» и «Кайнар», – говорит Мейрам Хайров. – На месте первого рынка появится многоэтажный жилой дом, первый этаж в котором будет отдан под торговые площадки. На месте «Кайнара» будет построен стационарный торговый объект, какой – пока неизвестно.

Какого количества торговых и каким образом коснется модернизация рынков, в отделе предпринимательства не знают – здесь нет статистики по индивидуальным предпринимателям, которые заняты в сфере торговли.

# Договор дороже денег

<< 1

И то, что добывающие компании могут обойти тот или иной пункт, тоже обычное дело. В контрактах есть и экологическая составляющая, и технологическая, и сроки, и там сидят зубры с таким опытом, что дай палец – по локоть откусят. Задача наших специалистов и правительств – бороться за каждый пункт. В Послании президент страны сказал: нужно 1,5 трлн тенге на реализацию социальных проектов. Считайте, половину этой суммы решение этого спора обеспечило», – сказал в комментариях «Къ» Рахман Алшанов.



Он также напомнил, что сегодня на отечественном сырьевом рынке есть не только спрос, но и конкуренция. «Да, нам нужны крупные инвесторы. Но не надо забывать, что мы говорим о сфере, в которую все хотят инвестировать: и индусы, и китайцы, и корейцы. За эти годы у нас появились свои, отечественные инвесторы, которые хотели бы вложиться в хорошие, перспектив-



Не желая выплачивать высокую арендную плату в торговых домах, предприниматели закрывают свой бизнес. Фото автора

«Конечно, недовольство среди торгующих будет, потому что арендная плата в торговых домах поднимется из-за оплаты за тепло, свет, увеличения арендуемой площади, – откровенно признает Мейрам Хайров «минусы» модернизации рынка. – Но и условия для торговли будут лучше».

В городском отделе предпринимательства также нет статистики и по количеству предпринимателей, которые прекратили заниматься торговлей в связи с прошедшей модернизацией трех городских рынков.

«Мы живем в условиях рыночной экономики, и каждый человек сам выбирает, где ему работать, – лаконично отвечает Мейрам Хайров на вопрос корреспондента «Къ» по поводу оттока предпринимателей из сферы торговли. – Наша задача на ближайшее время – модернизировать городские рынки».

## Куда пойдут – не знают

На рынке «Султан» торговля пока еще идет – на модернизацию он не закрыт.

Но торгующие – их не меньше 25 человек – уже знают, что продлится это недолго.

Говорить об этом они предпочитают без указания своих имен и фамилий. Многие предприниматели работают здесь по 15–20 лет, и что будет с ними, когда рынок перестроит, они затрудняются ответить.

«Стою здесь с самого открытия, – говорит пожилая женщина за прилавком с овощами и фруктами. – Это больше 20 лет. Начали с арендной платы 600 тенге за место, теперь платим по 18 тысяч».

## Оправдывает ли торговля арендную плату?

– На жизнь хватает, – отвечает женщина. – Клиенты есть всегда, потому что это центр города.

## – Скажите, останется ли у вас место на новой торговой площадке, которая появится вместо «Султана»?

– Нет, конечно, кто нас туда пустит? Там, скорее всего, супермаркет будет. Придется торговлю бросить, на пенсию дома сидеть.

– И меня с моей свежей рыбой туда тоже не возьмут, – констатирует еще один торгующий. – По санитарным нормам она в холодильниках должна храниться, а у меня их нет. Куда уйти, не знаю.

Между тем владеец рынка «Султан» Хамдан Хатуев в телефонном разговоре с корреспондентом «Къ» пояснил, что на месте рынка они действительно планируют построить пятиэтажный жилой дом, в котором первый этаж будет отдан под торговлю. Срок строительства – 1,5 года. Все разрешительные документы предприниматель должен получить в ближайшие два месяца.

«У нас есть разрешение построить возле нашего дома небольшой мясной павильон. В него смогут переехать наши арендаторы, – рассказал Хамдан Хатуев. – Что касается других торгующих, тут ничего не могу обещать. Временно они сами куда-то переместятся, а потом, когда строительство закончится, мы определимся, кто из них останется».

## Хотели как лучше...

Валентина Круглова теперь уже бывшая индивидуальная предпринимательница. Свое ИП ей пришлось закрыть, когда рынок на Алмазова был превращен в торговый дом «Проспект». Убыток от этой модернизации для нее составил 1 млн тенге. Товар – женская, мужская и детская одежда – на эту сумму так и остался лежать мертвым грузом в доме женщины, когда

Рынки, которые будут перестраивать под торговые дома в Уральске:

«Султан», «Шебер», «1100 мелочей», «Бакыт жол», «Колос», «Мерей», «Оним», «Рынок на Айтубева», «Землячка», «Ашык жол», «Тулпар», «Жайык», «Айгуль», «Михаил».

хозяин «Проспекта» заявил им, что места в новом торговом доме на всех не хватит.

«На Алмазовском рынке было 56 торгующих, у кого-то были свои прилавки, – рассказывает она. – Все челночники. Кто-то возил вещи из Алматы, кто-то – продукты из Самары. За прилавок в 3 кв. м платили по 17 тыс. тенге. В торговый дом «Проспект» из нас перешли работать всего семь человек. Каждый получил бутик по 10 кв. м за 35 тыс. тенге в месяц. Мы предложили хозяину разделить бутики на двоих арендаторов, чтобы платить аренду меньше. Но он отказался».

В итоге предпринимательница и еще 48 торговцев оказались на улице. «Кто-то переехал на центральный рынок, кто-то стал торговать в закоулках, между домами. Я тоже попыталась выйти с товаром на улицу. Но где его развесить, если отовсюду полиция гоняет? – задает риторический вопрос экс-предпринимательница. – Бросила торговлю, закрыла ИП. Товар лежит, стареет. Что-то распродаю по знакомым, что-то дарю родственникам на праздники. Мы когда-то вместе с хозяином Алмазовского рынка ходили в акимат, просили дать ему разрешение на строительство торгового дома. А в итоге вся эта модернизация нам же и вышла боком».

# Борьба за вкладчиков

В Атырауской области на фоне роста объемов депозитов населения в тенге почти на треть сократились вклады в иностранной валюте. Между тем эксперты отмечают, что наблюдающееся ослабление тенге было вызвано в первую очередь внешними факторами.

Дулат ТАСЫМОВ

## Тенге стали доверять?

На 1 сентября 2018 года по области общий объем депозитов населения, хранящихся на счетах в банках второго уровня, превысил 301 млрд тенге.

«При этом за восемь месяцев депозиты в национальной валюте выросли на 12,7% – до 156,3 млрд тенге, в иностранной валюте сократились на 30,7% – до 145,4 млрд тенге», – сообщил на пресс-конференции директор Атырауского филиала Национального Банка РК Бакыт Коголов.

В целом, по его словам, долларизация депозитов по области в текущем году снизилась с 60,2% до 48,2%.

В то же время, по данным руководителя филиала Нацбанка, с января по август 2018 года обменные пункты продали населению свыше \$224 млн, что на 5,6% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. При этом у населения было куплено \$72 млн, что на 18,5% больше, чем в 2017 году.

Почти аналогичная ситуация и по объему торгов по российскому рублю. Атырауская область граничит с Астраханской областью РФ. Нередко атыраусцы за большими покупками едут к соседям, где товары значительно дешевле. На этом фоне показателен и общий объем продаж российского рубля за восемь месяцев текущего года – 7 млрд 494 млн рублей, что на 2,6% больше по сравнению с соответствующим показателем 2017 года. При этом покупка данной валюты у населения составила чуть больше 1 млрд 137 млн рублей, или на 4,1% больше показателей прошлого года.

## Повлиял внешний фактор

«Ослабление тенге было вызвано в первую очередь внешними факторами. Во-первых, это общее укрепление доллара США к валютам развивающихся стран вследствие повышения ставок ФРС США», – считает Бакыт Коголов.

По его словам, в начале года национальная валюта в Турции ослабла на 62%, в Индии – на 14%, в Китае – на 6%. Происходит ослабление валют не только развивающихся, но и некоторых развитых стран. В Ав-

стралии, Новой Зеландии и Канаде национальная валюта подешевела на 8%, 6% и 3% соответственно.

«Второй фактор, который также оказал негативное влияние, – это объявление о будущем ужесточении антироссийских санкций. На этом фоне ослабление российского рубля с начала года составило 14,8%», – говорит директор филиала Нацбанка.

По его мнению, ожидание будущих негативных событий на российском рынке имело скорее психологическое воздействие, так как фундаментальные факторы платежного баланса России свидетельствуют об отсутствии причин для ослабления российского рубля.

Он поясняет, что «в долгосрочном периоде обменный курс тенге в большей степени определяется состоянием платежного баланса Казахстана».

## Как сберечь свои кровные

«В условиях волатильности обменного курса населения и предпринятиям в случае отсутствия эффективной необходимости лучше воздерживаться от перевода активов из одной валюты в другую. Покупка валюты на пике котировок увеличивает риск потери сбережений», – рекомендует представитель финансового регулятора страны.

При этом для увеличения вкладов в национальной валюте финрегулятор меняет подход к определению максимальных ставок по депозитам физических лиц. Таким образом, вместо ранее существовавшего единого уровня для всех видов депозитов с 1 октября ставки будут дифференцироваться по срокам и видам вклада, праву досрочного изъятия и пополнения. Основой для расчета станут среднерыночные значения ставок по депозитам, устанавливаемые самими банками.

По словам г-на Коголова, если вкладчик готов открыть сберегательный депозит и не изымать с него деньги на протяжении всего срока, он получит не только самый высокий доход, но и самую большую защиту – 15 млн тенге. Другие виды вкладов предполагают возможность досрочного изъятия, но по ним устанавливается меньшая ставка и более низкий уровень защиты – 10 млн тенге.

Предельная ставка по вкладам в иностранной валюте останется на уровне 1%.

Финансовый регулятор предлагает населению различные способы сохранения своих сбережений, в большей степени руководствуясь защитой интересов национальной валюты. Статистика показывает, что пока борьба за стабильность тенге с внутренними и внешними факторами идет с переменным успехом.

заказов не получаем. А если имеем, то это мелочь. Когда мы начинаем на них (экспортеров) давить, они открывают ОСРП и спрашивают: а где тут написано, что мы должны возмещать местным товаропроизводителям?» – говорит Валиев.



Поэтому, по его словам, в перспективе было бы неплохо в новых контрактах прописать обязанности иностранцев делить заказы у казахстанских товаропроизводителей. В

свою очередь почетный нефтяник РК, первооткрыватель Чинаревского газоконденсатного месторождения Вячеслав Дружинин отмечает, что одной из главных тем новых соглашений с инвесторами должно стать определение точной суммы ежегодных отчислений на нужды республики и ЗКО. «Думаю, разделение продукции избежать не удастся и в следующем контракте. А если удастся, можно будет плодотворно взаимодействовать с министерством энергетики», – говорит эксперт.



## Сделка только в Казахстане

После окончания срока действия ОСРП (через 19 лет) из контрактов с иностранными инвесторами должны исчезнуть пункты о разделе продукции и оформлении сделок купли-продажи сырья вне территории страны, убежден известный экономист, общественный деятель Петр Своик. ОСРП – окончательное соглашение, но ничего окончательного в природе не существует, замечает он. В качестве примера эксперт приводит РФ, где подобного рода соглашения заключены лишь на Сахалине.

«ОСРП – механизм освоения природных богатств для государств, которые в этом не имеют опыта. Поэтому иностранных инвесторов приглашают на условиях раздела

продукции, который предусматривает вывод этой договоренности из-под национального законодательства. Причем вывод конфиденциальный. Это закрытый документ. Россияне смогли сохранить национальный суверенитет в нефтяных делах. Мы 20 лет назад заключали такие соглашения, и не только по Карачагану, а со всеми сырьевыми компаниями. Хотя в тот момент в Казахстане уже была мощная геологоразведка и открыты главные месторождения. Была производственная инфраструктура, и она работала. Но все понимаем, что в тот момент нам было трудно. Наверное, даже стоит вспомнить ту символическую скважину на Тенгизе, которая горела, если не ошибаюсь, года два. Эта скважина была символом не только техногенной беспомощности, но и развала – все было настолько плохо, что даже скважину не могли потушить. И только американцы смогли это сделать. И это, на мой взгляд, было символом захода к нам иностранцев, если хотите, как спасителей», – объясняет Петр Своик.



## Все заказы «нефтянки» – бизнесу

В договорах с иностранными инвесторами, которые будут заключаться в будущем, интерес местных товаропроизводителей должен быть на первом месте, считает директор кораблестроительного завода «Зенит» Вячеслав Валиев. Кроме того, по его словам, заказов от КПО б. в. у предприятия как не было, так и нет до сих пор.

«Были только лет десять назад, когда был административный ресурс. Да, сегодня мы проводим дорогое оборудование, внедряем новые технологии и обучаем людей, чтобы выйти на этот рынок. Но

# Переход на СНГ

За три года потребление на рынке сжиженного нефтяного газа в Казахстане увеличилось более чем в два раза. В Министерстве энергетики РК этот рост связывают с активным переходом автотранспорта на газомоторное топливо, в качестве которого используется и сжиженный нефтяной газ.

**Тамара СУХОМЛИНОВА**

По информации, предоставленной пресс-службой министерства энергетики, с начала по июль этого года в Казахстане было добыто 32,8 млрд куб. м газа (таблица №1). За этот же период было произведено 21,2 млрд куб. м товарного газа, из которых на внутреннее потребление ушло 8,9 млрд куб. м, на экспорт – 12,3 млрд куб. м (таблица №2). Основными крупными производителями товарного газа в Казахстане являются ТОО «Тенгизшевройл» на долю которого приходится ежегодная выработка порядка 9,2 млрд куб. м товарного газа, «Карачаганак Петролеум Оперейтинг Б. В.» с объемом выработки 8,3 млрд куб. м, АО «СНПС-Актобунгайгаз» – 5,8 млрд куб. м и ТОО «Жайкмунай» – 1,1 млрд куб. м товарного газа.



В этом году произведено 2 млн тонн сжиженного нефтяного газа, что на 4,3% выше показателей прошлого года (таблица №3). При этом в министерстве энергетики отмечают рост потребления

сжиженного нефтяного газа на внутреннем рынке. К примеру, в 2014 году потребление рынка сжиженного нефтяного газа составило 432,5 тыс. тонн, в 2017 году этот показатель увеличился до 955 тыс. тонн. Рост потребления сжиженного нефтяного газа специалисты связывают с переходом автотранспорта на использование газа в качестве моторного топлива.

## В Алматы спрос на метан

Говоря о развитии рынка газомоторного топлива в целом в Казахстане, в министерстве энергетики отмечают, что в настоящее время группа компаний холдинга АО НК «КазМунайГаз», в том числе АО «КазТрансГаз» и ТОО «КазТрансГаз Энимдері», ведут активную работу по развитию рынка газомоторного топлива, в

частности компримированного и сжиженного природного газа.

В настоящее время в Казахстане насчитывается 15 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС), в том числе семь АГНКС группы АО КТГ – «Национального оператора в сфере газа и газоснабжения», эксплуатируется более 2100 единиц техники, использующей в качестве моторного топлива компримированный природный газ, в их числе более тысячи автобусов.

За период с 2011 по 2018 годы реализовано более 200 млн куб. м компримированного природного газа, что составляет 150 тыс. тонн в дизельном эквиваленте. Основной объем реализации компримированного природного газа приходится на Алматы, где при поддержке акимата было закуплено 735 автобусов, оснащенных обору-

Таблица №3

Годы	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Производство сжиженного нефтяного газа, тыс. тонн	2214,16	2448,15	2464,14	2535,53	2680,27	2902,12

Таблица №4

Регион	2017 г.	2018 г.
	с января по август	с января по август
Актюбинская область	53 200	78 050
Атырауская область	14 500	30 600
Западно-Казахстанская область	20 000	23 400
Мангистауская область	109 210	137 765

дованием для компримированного природного газа.

## На западе в фаворе пропан-бутан

В западных регионах Казахстана, являющихся основными поставщиками газа на внутренний и внешний рынок, в качестве газомоторного топлива используется сжиженный нефтяной газ. Лидером по использованию газомоторного топлива является Мангистауская область. Здесь в 2017 году в региональные департаменты внутренних дел с заявками об установке газобаллонного оборудования на автотранспортные средства обратилось порядка семи тысяч граждан. Более пяти тысяч заявлений на установку ГБО в прошлом году поступило от жителей Актюбинской области. Меньше всего желающих оборудовать автотранспортные средства ГБО в минувшем году оказалось в Атырауской и Западно-Казахстанской областях – порядка 1800 заявлений в каждой области.

В то же время с переходом на более дешевое и экономичное топливо в виде сжиженного нефтяного газа автоводители из отдельных областей вынуждены сталкиваться с несколькими проблемами. Это, в частности, по их мнению, дороговизна топлива и периодически возникающий дефицит газа на заправок. Во многом причина этих проблем кроется в установленных министерством энергетики ли-

митированных объемах поставки сжиженного нефтяного газа на внутренний рынок регионов. Так, к примеру, при месячной потребности Атырауской области в 5 тыс. тоннах сжиженного нефтяного газа объем газа, выделяемый министерством энергетики, составляет 4200 тонн. Операторы АГЭС для покрытия спроса на топливо вынуждены закупать газ уже по коммерческому ценам, что соответственно отражается и на конечной цене отпускаемого на заправках газа. К слову, в период с января по август 2018 года в западных регионах Казахстана было поставлено 269 815 тонн газа, а 2017 году – 196 910 тонн (таблица №4).

И еще одна интересная особенность, с которой сталкиваются автоводители, оборудовавшие свои автомобили ГБО, – их автомобили оказываются привязанными к региону. Автоводители с запада не смогут поехать на газу, к примеру, в Костанай, Кызылорде, Алматы, где в развитии рынка газомоторного топлива применяется компримированный газ.

Вместе с тем в пресс-службе министерства энергетики уточнили, что в настоящее время сформирована межотраслевая рабочая группа, которая принимает участие в разработке плана мероприятий по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива с установлением необходимых целевых показателей в разрезе регионов.

# У кого завод, тот и «в шоколаде»!

Уральские перевозчики опасаются повышения цены на газ и предлагают провести ревизию тарифа

Сегодня в Западно-Казахстанской области реализуется 3 тыс. тонн сжиженного газа в месяц. Добывают его на Карачаганакском и Чинаревском месторождениях, но из-за отсутствия своего производства большую часть отправляют на переработку в Оренбург, РФ. Вопрос, почему здесь стоимость сжиженного газа выше, чем в других областях Казахстана, поднимается регулярно и в разных форматах – и протестном, и официальном.

**Алла ЗЛОБИНА**

Цена на сжиженный газ в ЗКО с сентября 2017 года выросла более чем в пять раз. По данным управления энергетики ЗКО, в начале года в ЗКО она составляла 80–85 тенге. Сегодня в Уральске он стоит 79 тенге, а в районах – 81 тенге за литр. В феврале 2018 года очередное повышение тарифа стало еще и поводом для акции предпринимателей. «Газелисты», занимающиеся грузовыми перевозками, собрав журналистов, заявили: местные компании, продающие сжиженный газ, имеют такие сверхприбыли, что могут запросто отступить в ценовом ко-

ридоре на 20 тенге. Они обратились с открытым письмом к президенту Нурсултану Назарбаеву, министру энергетики Канату Бозумбаеву и акиму области Алтаю Кулынинову. В своем обращении они просили провести общественные слушания и ревизию тарифа на газ.

Жару тогда добавила остановка поставки «социального газа» от оператора Чинаревского нефтегазового месторождения ТОО «Жайкмунай» – закончился срок меморандума между Министерством энергетики и ТОО.

Тему тарифа на газ в течение года горячо обсуждали и на отчетных встречах акимов. Руководитель общества по защите прав потребителей Владимир Ефремов вообще предложил уволить министров, которым премьер Бактыжан Сагинтаев еще в 2017 году дал задание поработать над снижением тарифа на газ для ЗКО.

«В феврале 2018 года, согласно приказу министра энергетики, потолок оптовой цены за тонну газа в Казахстане был установлен в размере 38 701 тенге. Тариф действует согласно закону «О газе и газоснабжении» и раз в квартал пересматривается. Мы купаем газ литрами. Берем среднюю плотность газа – приблизительно 0,600, делим тонну на плотность и получаем литраж. С одной тонны выходит примерно 1667 литров

газа. Его себестоимость 26–27 тенге. Предположим, литр по 60 тенге продает. И даже тогда у реализующих компаний будет очень неплохая прибыль. А продают за 80–85 тенге!» – предложил свой расклад владелец грузовой «газели» Жолдас Мурат.

Водители объясняли: например, в Атырау делается по 5–6 рейсов в неделю. На тысячу километров расход сжиженного газа стал составлять 19–20 тыс. тенге. В 2017 году эта сумма составляла 7–8 тысяч. При этом в соседних областях цена на газ просто завышена – в пределах 60 тенге.

В чем тут проблема, тогда объяснил и министр энергетики Канат Бозумбаев во время своего визита в ЗКО. Министр был лаконичен: у кого, как в Атырау или Актобе, есть свой газоперерабатывающий завод, тот и «в шоколаде». А у кого нет – не обсуждате.

Тему роста тарифов в сентябре поднимали и в ЗКФ НПП «Атамекен», где обсуждался вопрос введения электронных билетов в общественном транспорте. «Мы ожидаем повышения цен на топливо к концу года. Это однозначно. И скорее всего, вновь встанет вопрос о повышении тарифа на проезд в общественном транспорте», – сказал в комментариях «Къ» и.о. председателя Ассоциации перевозчиков ЗКО Аскар Муканов.

Впрочем, иного мнения придерживаются в управлении энергетики и ЖКХ ЗКО.

«Сегодня цена на сжиженный газ в городе составляет 79 тенге. Цена стабильная, на этом уровне держится около трех месяцев. Ярких предпосылок для роста цен мы не видим», – сказал в комментариях «Къ» главный специалист отдела развития энергетики Кайрат Сатымов.

В управлении также сообщили: трехсторонний меморандум между ТОО «Жайкмунай», акимом ЗКО и министерством энергетики все же продлили до 31 декабря 2019 года. Но там уже нет договоренности о поставке дешевого «социального газа». Теперь ТОО обеспечивает область газом только по рыночной цене.

«Конечно, вопрос был бы снят, будь у нас свой завод по переработке газа. Но пока его строительство речи не идет», – добавил Кайрат Сатымов, отвечая на вопрос «Къ» о перспективах строительства завода в ЗКО.

Как сообщают в управлении, сегодня на территории области действуют 99 АГЭС: из них в Уральске – 56, в районах – 43. Реализацию сожженного газа по сетям АЗС в городе и районах осуществляют три газосетевые организации: ТОО «Алау», ТОО «Тауекел» и ТОО «BKKS LPG».

# 40 заправок на весь Атырау

В Атырауской области зарегистрировано более 10,5 тыс. автотранспортных средств, использующих газобаллонное оборудование. Местные власти уверены: использование газомоторного топлива эффективно экономит бюджетные средства, а потому коммунальные предприятия постепенно переводят свой автотранспорт на газ.

**Тамара СУХОМЛИНОВА**

В Атырауской области оптовой поставкой сжиженного нефтяного газа занимаются четыре аккредитованные газосетевые компании: ТОО «Парк хранения сжиженного нефтяного газа», ТОО «Жылыойгазсервис», ТОО «Алпамыс Атырау» и ТОО «Жайык Газ».



«Ежемесячный объем выделяемого министерством энергетики сжиженного нефтяного газа на Атыраускую область с января по май 2018 года составлял 3700 тонн, с июня по август – 4200 тонн. Объемы выделяемого газа увеличиваются по мере роста автомашин, переоборудованных под газомоторное топливо. Так, в 2012 году лимит для Атырауской области составлял 250 тонн в месяц,

в 2013 – 500 тонн, в 2014 – 1000 тонн, в 2015–2016 годах – 1200, в 2017 – 1500–1800 тонн», – пояснил руководитель управления энергетики ЖКО Атырауской области Мурат Игалиев.

Генеральный директор ТОО «Парк хранения сжиженного нефтяного газа» Нурканат Ретаев поделился: «С января по июль этого года компания реализовала на внутренний рынок Казахстана

более 31 тыс. тонн сжиженного нефтяного газа, из них на рынок Атырауской области было реализовано более 21 тыс. тонн».

При этом отпускная цена газа у предприятия для операторов АГЭС – 62 744 тенге (с НДС), что в пересчете составляет порядка 32,9 тенге за литр. Розничные цены на АГЭС в настоящее время составляют в среднем 60 тенге за литр.

«Распределение между операторами АГЭС производится на равной основе в зависимости от количества АГЭС у собственника. В настоящее время это порядка 50–60 тонн газа на одну АГЭС в месяц», – уточнил Нурканат Ретаев.

В этом году атырауские автоводители отмечают отсутствие дефицита газа на АГЭС, хотя вплоть до прошлого года они периодически сталкивались с проблемой отсутствия газа на заправах. Как сообщил г-н Ретаев, в настоящее время реализуется проект расширения резервуарного парка сжиженного нефтяного газа, который позволит увеличить мощность Атырауского НПЗ по его перевалке со 100 тыс. до 220 тыс. тонн в год.

# Газа станет больше

Завод по переработке газа стоимостью 33 млрд тенге строят в Актюбинской области

**Крупный инвестиционный проект реализуется в поселке Кожасай Байганинского района. Голубое топливо, помимо местного рынка, будут экспортировать в Китай, Россию, страны Центральной Европы и Средней Азии.**

**Наталья САЛЬКОВА**

Газа в Актюбинской области станет не только больше, он будет чище. Планируется, что на заводе будут производить 226 млн куб. м сухого отбензиненного газа в год, 5400 тонн газового конденсата, около 11 тонн серы и 37 тонн сжиженного газа, который в том числе используется для заправки автомобилей. Первый товарный газ ТОО «Gas Processing Company» планирует получить в декабре. В настоящее время на заводе проводится монтаж оборудования и подготовка к пуско-наладочным работам.

«85% оборудования уже завезено, залит фундамент. В октябре планируем принять газ и начать пуско-наладочные работы. К объекту также подведено водо- и электро-снабжение. В декабре выйдем на 50% проектной мощности завода», – говорит технический директор ТОО «Gas Processing Company» Болат Сактаганов.

Предполагается, что на полную мощность завод выйдет в следующем году. Здесь будет создано более 200 рабочих мест. На заводе будут использоваться американские технологии, которые позволят обеспечить высокую степень очистки газа от сероводорода и меркаптанов.

«Весь объем сероводорода на одной из установок будет перерабатываться в серу, то есть в твердый продукт, тогда как раньше он был газообразный. Такой продукт менее вреден, и он может храниться даже на открытых площадках», – отмечает технический директор ТОО «Gas Processing Company» Болат Сактаганов.

«Для того чтобы добывать нефть, нефтепользователям раньше нужно было брать разрешение на сжигание попутного газа. С запуском этого завода газ будет не сжигаться, а поставляться на строящийся завод для очистки. Соответственно, будет меньше вредного воздействия на экологию», – комментирует и.о. начальника отдела индустриально-инновационного развития Руслан Уразалиев.

## Газовая лихорадка

Рынок сжиженного газа в Актюбинской области лихорадило год-полтора назад. Тогда из-за дефицита этого экономичного вида топлива владельцам автомобилей приходилось часами стоять в очередях на автозаправках. Причины назывались разные, от сговора компаний-поставщиков до увеличения числа автолюбителей, установивших газобаллонное оборудование (ГБО), но не зарегистрировавших его. В качестве меры борьбы с дефицитом даже вводились ограничения на продажу голубого топлива автолюбителям, не зарегистрировавшим ГБО. В ситуацию пришлось вмешаться местным властям. Увеличили поставки газа в область, однако возникавший ранее периодический дефицит не прошел незамеченно для кошелек актюбинцев. Последний раз сжиженный газ дорожал в январе текущего года с 49 до 55 тенге.

В настоящее время на АГЭС этот вид топлива реализуется по цене от 53 до 55 тенге за литр. На сегодняшний день в области 132 АГЭС, 68 из них – в Актобе, остальные – в районах. Потребности области в газе обеспечивают шесть поставщиков, и, судя по всему, она постоянно растет. По данным областного управления предпринимательства, если в январе этого года для региона требовалось 9500 тонн сжиженного газа, весной и летом 9700, то в текущем месяце уже 9950 тонн. Расчеты, кстати, производят с учетом автомобилей, переоборудованных под ГБО.

## Дави на газ

Сжиженный газ становится все более востребованным среди автолюбителей, прежде всего из-за цены. «В этом году на учет поставили 16 486 автомобилей, газовое оборудование установили 1956 владельцев авто (11,8%)», – говорит заместитель начальника УРП ДВД Актюбинской области Ерлан Алтынбаев.

Всего в области зарегистрировано 188 700 транспортных средств, из них на газобаллонное оборудование переведено 43 388, или 22,9%. Экономить на топливе стараются, прежде всего, физические лица, доля юридических лиц с автомобилями, работающими на газе, невысокая. Кроме того, газобаллонное оборудование устанавливают и на пассажирский транспорт. Сейчас в областном центре зарегистрировано 2200 единиц общественного транспорта. 34% от этого количества переведены на газ.



# День и ночь грохочет порт

## Почему Актауский морской порт лишился статуса «международный»?

В последние годы в Актауском морском торговом порту падают объемы перевалки нефти и металла. Теперь главный акцент сделан на рост контейнерных перевозок. Порт включен в крупные международные транспортные маршруты, и в ближайшие годы здесь ожидается увеличения грузопотока.

Ольга ЗОЛОТЫХ

### Всех морских путей начало

Основными грузами, которые порт обрабатывал всегда, до недавнего времени оставались нефть и металл. В настоящее время все изменилось. Объемы перевалки нефти упали – если еще 10 лет назад через порт проходило 12 млн тонн, то в прошлом году – чуть больше 1,5 млн тонн.

«Это новый вызов для порта. Традиционно нефть была тем базовым продуктом, за счет которого порт и жил. Сейчас в связи с развитием трубопроводных маршрутов они стали для нефтяников экономически более выгодными и целесообразными. Перед портом стоит нелегкая задача – диверсифицировать свой бизнес за счет других грузов. Сложность заключается еще и в том, что наложены санкции на Иран, поэтому многие компании прекратили отгрузку туда своих товаров. Это касается металла, который также занимал большой объем в перевалке порта. Ежегодно он достигал двух миллионов тонн. В этом году, к сожалению, эта цифра не превысит 200 тыс. тонн», – поделился с «Къ» президент АО «Национальная компания «Актауский морской торговый порт» Абай Турикпенбаев.

В связи с падением объемов перевалки нефти два нефтеналивных причала теперь используют как вспомогательные – здесь оформляют грузы. Но в порту все же надеются, что через несколько лет, с развитием кашаганского и тенгизского проектов, причалы все же будут загружены.

Несмотря на снижение объемов, в этом году в порту ожидают перевалку 3,3 млн тонн грузов. В прошлом году эта цифра дошла до 3 млн. Теперь основная доля грузов приходится на зерно, строительные материалы и минеральные удобрения из Ирана. В ближайшую неделю в порту ожидают новый груз – карбамид из Туркменистана.

«Номенклатура грузов становится более разнообразной. Но одновременно это и усложняет работу порта – нужно разрабатывать новые технологии, новые схемы работы. В следующем году мы ожидаем перевалку более 4 млн тонн грузов», – отмечает Абай Турикпенбаев.



Сейчас порт тяготеет к перевозке контейнерных грузов. Для их приемки и отправки в порту планируют переоборудовать сухогрузные причалы и площадки для складирования как сыпучих, так и генеральных грузов. Теперь основная задача порта – полностью включиться в международные транспортные маршруты.

«Один из таких маршрутов – это новый Шелковый путь, когда грузы из Китая доставляют в Европу. Маршрут этот дальний и очень непростой, потому что товар переходит с железной дороги на морской транспорт, а затем обратно на железнодорожный. И тут самое главное – это слаженная работа всех участников этого проекта, которая позволяла бы сократить сроки доставки, стоимость перевозок, чтобы быть привлекательными для наших клиентов как в Европе, так и в Китае», – рассказывает Абай Турикпенбаев.

В прошлом году в Астане к работе приступила ассоциация «Транскаспийский международный транспортный маршрут». С помощью этой площадки совместно с Актауским портом уже разрабатываются продукты, привлекательные для клиентов.

«Уже проведено несколько пробных маршрутов поездов с сухого порта Хоргос до запада Казахстана. Грузы из Китая пошли в Италию через порт Актау. Мы надеемся, что в следующем году мы будем транспортировать до 100 тыс. контейнеров в год. Это очень амбициозные задачи. Сейчас все страны понимают, что необходимо наличие инфраструктуры – как железнодорожной, так и портовой, – ее

**Несмотря на снижение объемов, в этом году в порту ожидают перевалку более трех миллионов тонн грузов.**

Фото предоставлено Актауским морским торговым портом

развитие должно идти опережающими темпами. Потому что экспортеры не повезут туда, где нет возможностей для перевалки. Надо сделать этот маршрут узнаваемым, прозрачным по тарифам, быстрым, отслеживаемым», – говорит Абай Турикпенбаев.

### В нашу гавань заходили корабли...

Порт Актау был построен в 1963 году для транспортировки продукции урановой промышленности и нефтяных месторождений полуострова Мангышлак. Позже он сыграл значительную роль в строительстве атомной электростанции БН-350, заводов химической отрасли и непосредственно самого города Актау.

Почти полвека отдал Евгений Ламзин морскому порту Актау. Пришел он сюда в далеком 1966 году совсем молодым. Сначала занимал должность инспектора портового надзора, а с 1984-го стал капитаном морской гавани. Евгений Николаевич вспоминает, как шло становление порта, ведь в те годы не было еще тех причалов, которые есть сейчас.

«При мне их начинали строить, а я принимал в этом непосредственное участие, так как отвечал за безопасность мореплавания. Помню, как было сделано ложе для парама, а потом трое суток была примерка – нужно было, чтобы он правильно зашел», – рассказал «Къ»

ветеран Актауского морского порта Евгений Ламзин.

Нелегкими выдалась 60-е годы для порта. В советское время его называли «кузницей простоя». А все потому, что на разгрузку в очереди одновременно стояли по 10–12 судов.

«По морю сюда везли все, что было необходимо для строительства города. Это позже была построена железная дорога, и тогда часть грузов стали доставлять по ней. Но основные грузы шли морем. Причалов было мало, а судов много, поэтому они очень долго простаивали в ожидании разгрузки», – вспоминает Евгений Ламзин.

Еще один ветеран, много лет проработавший диспетчером морского порта, Юрий Мешков вспоминает, с чего началась реконструкция морского порта. Однажды утром (дело было в конце 80-х годов) портовики пришли на работу и... не смогли попасть на рабочие места. Волна гуляла по причалу, а кругом, куда ни глянь, воды по колено.

«Именно тогда правительством было принято решение о реконструкции порта. Все причалы подняли, и порт перестало затапливать», – говорит Юрий Мешков.

Владимир Константинов, в то время занимавший должность начальника отдела капитального строительства, курировал все этапы обновления портовой инфраструктуры, начиная от переговоров с Европейским банком реконструкции и развития о выделении кредита до окончания строительных работ. Портовик вспоминает, насколько кардинально изменилась гавань с тех времен.

«Раньше это был обычный каботажный и, если можно так назвать, совковый порт. После реконструкции он действительно стал международным. Я разговаривал со многими капитанами судов, и они единогласно говорили, что наш порт – лучший на Каспии. Изменилось все. Все было переделано по современным стандартам. А старый порт остался надвояматрижне существующего», – рассказывает Владимир Константинов.

Заход в обновленный порт первого иностранного судна Владимир Леонидович помнит очень хорошо. Тогда это было грандиозное, волнительное событие. «Хоть порт тогда и стал международным, но долгое время в него не заходили иностранные суда. А тут – первое судно из Ирана. Естественно, никто с этим ни разу не сталкивался, поэтому сразу начались проблемы. И первая – это оформление судна. Это сейчас в порту есть и таможенная

служба, и пограничная, а раньше-то их не было. Кое-как отловили пограничника в аэропорту и еще сутки ждали, когда он прибудет к нам с печатью в кармане. А паромод все это время стоял на рейде», – вспоминает портовик.

Заходили в порт и ровные уникальные суда – к примеру, корабль «Алсион» с легендарным исследователем Жаком-Ивом Кусто на борту. Почти три месяца команда изучала подводную жизнь Каспия, в том числе и в акватории порта. А сейчас в порту появились новые причалы для военных кораблей, регулярно в гавань заходит и российская флотилия.

После реконструкции в 1990 году порт стал современным многоцелевым терминалом, и, как в большинстве портов мира, его работа не останавливается ни на минуту. В этом году порт – ровесник Актау отмечает 55-летие.

«Прошло много лет, порт пережил реконструкцию, но количество причалов с тех времен не изменилось. Как было 12, так и осталось. Изменилось другое – характер грузов обработки новых судов. Появились другие проблемы, к примеру понижение уровня моря. Каспий постепенно уходит, но для решения этой проблемы будет подготовлено ТЭО, и на его основании либо будут произведены работы по углублению, либо мы будем уходить дальше к тем глубинам, на которых сможем оказывать услуги по перевалке», – отмечает Евгений Сушков, начальник службы связи, энергетики и портовых сооружений Актауского морского торгового порта.

### Порт сменил имя

Постановлением правительства РК от 3 сентября 2018 года морской порт Актау переименован и лишен статуса международного.

«Я считаю, что не стоит заикливаться именно на статусе, так как, по сути, он как был международным, так и остался. Дело в том, что этот статус не давал возможности для приватизации порта. А она необходима, так как поставлена задача уменьшить государственную долю в компаниях, передать их инвесторам, специализированным компаниям – мировым лидерам. Сейчас ведутся активные переговоры с различными инвесторами, изучается наша финансово-хозяйственная деятельность, техническое состояние порта», – отмечает Абай Турикпенбаев.

Портовики планируют, что мировой транспортный оператор приведет новые технологии и новые компании. А значит, увеличится и грузооборот в актауской гавани.

# Почему лихорадит алкогольный бизнес?

## Более 500 сотрудников завода по производству алкогольной продукции отправлены в неоплачиваемые отпуска

Пока идут судебные разбирательства, бюджет области ежедневно теряет более 30 млн тенге налогов. И это только в результате приостановления деятельности завода по производству алкогольной продукции ТОО «Максимус», расположенного в Актобе. Между тем в суде завершились тяжбы в отношении спиртзавода ТОО «Кентавр», действовавшего в городе Кандыгаше. Сейчас этот завод тоже простаивает.

Наталья САЛЬКОВА

### С чего все началось

21 апреля текущего года судом №2 города Актобе был вынесен приговор в отношении теперь уже бывшего заместителя гендиректора ТОО «Максимус» Амана Ахметова. На одной из линий розлива алкоголя он организовал нелегальный выпуск продукции. Как рассказал «Къ» представитель завода, несмотря на то, что в деле фигурирует лишь одна линия розлива, суд принял решение конфисковать все семь линий, которые были признаны вещественным доказательством.

«Мы подали ходатайство об отмене приговора в части конфискации линий розлива. Мы полагаем, что судом в части конфискации линий розлива допущены просчеты. 20 сентября судья, который рассматривал наше ходатайство, изучив материалы дела, вынес постановление о проверке данных доводов в кассационной коллегии по уголовным делам Верховного суда республики», – рассказывает представитель завода.

Рассмотрение дела назначено на 16 октября. В компании надеются, что решение о конфискации линий розлива отменят. А пока уже три недели более 500 сотрудников завода, включая дистрибьюторов в других городах Казахстана, отправлены в вынужденные отпуска без сохранения заработной платы. Непосредственно на заводе в Актобе трудятся около 200 сотрудников.

Дело в том, что 18 сентября сотрудники областного Департамента госимущества, исполняя вступившее в силу решение суда, опечатали имущество завода и полностью остановили все производство. Хотя, по словам представителей завода, раньше, пока длились судебные тяжбы, завод работал и выпускал продукцию.

«Линии конфискованы. Но мы могли бы работать, как и раньше, пока длится судебное разбирательство. Даже если бы были организованы торги по продаже имущества, мы бы в них сами приняли участие. Есть чья-то заинтересованность в остановке производства. 22 июня вышло постановление апелляции инстанции, а 7 сентября судебный исполнитель передал конфискованные линии розлива департаменту госимущества и приватизации. Представители департамента опечатали имущество, потому что мы якобы не предоставляем доступ на завод. Но это не так. 11 сентября судебный исполнитель приходил, проверял линии розлива, они были в сохранности. Оборудование на одном КамАЗе не вывезешь, для этого пришлось бы стену здания разбирать», – рассказывает «Къ» представитель завода.

Только в прошлом году «Максимус» заплатил в бюджет в виде

акционных платежей 2,7 млрд тенге, говорит представитель ТОО. В этом году планируется увеличить эту цифру до 6 млрд тенге. ТОО работает с 2000-го года. Продукция в основном распространяется по Казахстану. В прошлом году алкоголь экспортировали в США. В этом году есть договор о поставке алкоголя в Германию, Китай и Монголию. Однако из-за остановки завода исполнение контрактных обязательств оказалось под угрозой срыва.

«Юридически они полностью права, но наш завод ежедневно обеспечивает 30 млн тенге поступлений в бюджет в виде налогов. Если завод простаивает, люди не получают зарплату. Значит, есть определенная социальная напряженность. Но надеемся, что все-таки Верховный суд РК разберется. С 18 сентября по 16 октября бюджет области потеряет порядка 500 млн тенге», – говорит представитель завода «Максимус».

### Братья по несчастью

Между тем апелляция жалоба руководства спиртзавода, который действовал в городе Кандыгаше, уже рассмотрена в суде. Но не в пользу предпринимателей. В мае этого года постановлением Мугалжарского районного суда ТОО «Кентавр» было оштрафовано на 1,5 млн тенге с лишением лицензии на деятельность в сфере производства и оборота этилового спирта. Предприниматели не согласились с таким решением.

«Согласно материалам дела, ТОО «Кентавр» 2 апреля этого года повторно в течение года после нарушения административного взыскания нарушило законодательство РК о государственном регулировании

производства и оборота этилового спирта и алкогольной продукции. Данные контрольного прибора учета на предприятии не совпадали с данными акцизного поста», – сообщили в пресс-службе областного суда.

В апелляции жалобе руководитель ТОО «Кентавр» просил отменить постановление районного суда, аргументируя это тем, что прибор учета работал исправно и факта его отказа и сверхнормативного отклонения в учете не установлено. Показания были записаны и заверены инспектором акцизного поста Мугалжарского управления государственных доходов. Кроме того, на то, что контрольный прибор учета работал корректно, указывал и представитель ТОО «Залластрой», который обслуживает КПУ (контрольный прибор учета).

«Дело в том, что данные с контрольных приборов передаются единым оператором АО «НИТ» в Департамент госдоходов автоматически, система компьютеризирована. В этом случае сами производители не знают, какие данные передаются. У них нет возможности это контролировать. Мы считаем, что это не совсем корректно, пусть АО «НИТ» передают показания приборов учета, мы не против, но эти данные должны быть доступны ежесекундно, ежeminутно самим производителям. Потом по истечении месяца, когда время прошло, налоговики ставят перед фактом, вот у вас в такой-то день не сходятся данные по объемам производства. Так не должно быть», – сообщил корреспонденту «Къ» президент Ассоциации добросовестных производителей и продавцов алкогольной продукции Казахстана «Казалко» Амиржан Калиев.

### Бизнес в тени

В настоящее время «Казалко» готовит обращение к АО «НИТ» с предложением, чтобы они параллельно передавали эти данные производителям алкоголя. Тогда, по словам Амиржана Калиева, заводы-изготовители смогут сверить свои показания с показаниями АО «НИТ» и корректировать их. Нужно учитывать, что за каждым производителем алкоголя люди, которые могут потерять работу, поэтому прежде всего нужно строить совместную работу с АО «НИТ» не для наказания руководителей заводов, а для профилактики расхождений в данных приборов учета, считает президент «Казалко».

«Бывают срывы электроэнергии. Либо Интернет отключается, разница во времени. Все это влияет на показания. Или предприятие работает с 8 часов утра, а показания передаются с 9 часов. У нас был случай, когда налоговики приостановили деятельность завода по причине несоответствия данных приборов учета. Допустим, весь месяц показания передавались, все цифры по производству соответствовали показаниям, в один из дней произошел технический сбой, и данные пропали за этот день. Мы в суде доказали, что производитель действительно не виноват», – сообщил «Къ» Амиржан Калиев.

По его словам, факты производства неучтенного алкоголя производителями действительно продолжают фиксироваться. Чтобы свести их к минимуму, 9 июля члены «Казалко» подписали Кодекс деловой этики. 10 компаний уже поддержали документ. По данным ассоциации, по итогам прошлых лет доля теневой рынка в производстве водочной продукции в Казахстане составила примерно 20–30%.

# Сжиженный газ в тренде

## Ситуация с газовым топливом в Мангистауской области стабильная

Объем выделенного на текущий месяц сжиженного газа с лихвой покрывает спрос у автоладельцев. Согласно протоколу Министерства энергетики Республики Казахстан, на сентябрь текущего года выделено 18 тыс. тонн сжиженного нефтяного газа.

Айнур КАСЫМ

Заместитель руководителя управления предпринимательства и торговли Мангистауской области Тимур Садвакасов сообщил, что местный завод ТОО «КазГПЗ» выпускает 15 тыс. тонн сжиженного нефтяного газа, а 3 тыс. тонн завозится из АО «СНПС-Актобемунайгаз».

На сегодняшний день в регионе действуют 277 АГЭС, из них 262 – АГЭС розничных реализаторов, 15 – АГЭС ТОО «КазМунайГазОнмидері».

По информации департамента внутренних дел Мангистауской области, в регионе зарегистрировано свыше 142 тыс. автотранспортных средств, 92 тыс. из них используют в виде топлива сжиженный газ.

Цена реализации голубого топлива в Мангистауской области варьируется от 55 до 65 тенге.

По словам Тимура Садвакасова, с начала года стоимость газа увеличилась на 10%. К этой сумме добавилась стоимость услуг новой газосетевой организации, которая взяла на себя функции распределения газа. В итоге стоимость топлива увеличилась на 16,5%.

«Сегодня стоимость газа составляет 38 701 тенге за тонну (без НДС). Ранее она составляла 34 тыс. тенге», – пояснил он.

Увеличение стоимости газа отразилось и на тарифах на проезд. Как утверждал горжогане, проезд на такси за 200 тенге все больше похож на миф. Теперь они могут рассчитывать на проезд от 300 тенге и больше.

По сравнению с предыдущим годом в этом непродуктивные ремонтные работы завода прошли незаметно для потребителей.

В целом наиболее высокое потребление газового топлива приходится на летний период.