



СИТУАЦИЯ:
ЛОТ «НОВОГОДНИЙ»

02

В ФОКУСЕ:
ПРОГРАММА
ЕСТЕСТВЕННОГО ОТБОРА

03

В ФОКУСЕ:
ДЕПОЗИТНАЯ
КОПИЛКА

03



НАШЕ ДЕЛО:
МИЛЛИОНЕРЫ
ИЗ СОВХОЗОВ

04

* Бриф-новости

На манеже все те же

В Палате предпринимателей СКО подвели рейтинг обращений бизнеса за правовой поддержкой и консультациями. Чаще других звучали вопросы, касающиеся налогового, земельного законодательства и цен на коммунальные услуги. Также регулярно поступают жалобы на результаты госзакупок и на действия государственных органов.

«Главное событие 2018 года для бизнеса – принятие нового Налогового кодекса. Также глава государства Нурсултан Назарбаев объявил налоговую амнистию для бизнеса. Это очень важная мера, потому что порой пени и штрафы превышали сумму основного долга», – рассказывает заместитель директора Палаты предпринимателей СКО по правовым вопросам Женис Казиев.

Он сообщил, что предприниматели в основном просили разъяснить изменения в налоговом законодательстве. Болея точка для бизнеса – взаимоотношения с субъектами естественных монополий. Вопрос отмены дифференцированных тарифов на электроэнергию пока остается открытым. Палата настаивает на том, что у бизнеса должен быть выбор, когда предприятию выгоднее работать: в дневную или в ночную смену. Возникают земельные споры, и их причина, считают в палате, заключается в отсутствии прозрачности при выделении земельных участков. Есть вопросы и к процедуре реализации земельных участков. К примеру, в 2018 году в СКО, по данным спикера, был проведен всего один аукцион. В то время как в Кызылординской области еще в 2017 году состоялось 350 аукционов. В 2018 году были у предпринимателей СКО нарекания по поводу проведения государственных закупок и работы чиновников. И если в первом случае причина заключалась в несовершенстве механизмов госзакупа, то во втором барьеры вырастали из-за незнания предпринимателями своих законных прав. Такие ситуации чаще всего возникали в сельской местности.

Чиновника оштрафовали за проволочку

Экибастузское предприятие «Портланд-Limited» неоднократно обращалось в ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области» за лицензией на строительно-монтажные работы. Дважды ТОО исправляло указанные недочеты, но когда в очередной раз получило отказ с той же мотивировкой, его руководство обратилось в региональный департамент Агентства по делам государственной службы и противодействию коррупции. Там обращение приняли и согласились, что чиновники были неправы и тормозили деятельность бизнеса. В результате руководитель управления был привлечен к административной ответственности в виде штрафа на сумму 36,1 тыс. тенге, а необходимое разрешение предприятие получило.

Есть билет на балет

В Северо-Казахстанской области перевозчики до сих пор не всегда выдают пассажирам проездные абонементы и чеки. Работу автобусных маршрутов и таксопарков с помощью «тайных покупателей» проверило ООО «Первый антикоррупционный медиацентр» совместно с региональной транспортной инспекцией. Рейд показал, что в городских маршрутах по-прежнему не отлажена система билетирования, а часть таксистов работают нелегально.

По мнению проверяющих, таким образом перевозчики скрывают от государства реальную прибыль и в итоге платят меньше налогов. Как рассказал СМИ по итогам мероприятия исполняющий обязанности руководителя инспекции транспортного контроля СКО Андрей Марков, с начала текущего года по различным выявленным нарушениям законодательства в сфере общественного транспорта в отношении виновных лиц было возбуждено 755 административных дел. Общая сумма штрафов превысила 39 млн тенге.

Не все то золото...

Спор между АО «Майкаинзолото» и налоговыми органами привел к приостановке деятельности рудника

Фискалы из Баянаульского района на четыре дня приостановили работу рудника золотодобывающего предприятия, не добившись желаемого результата – оплаты выявленной задолженности по налогам. Не согласившись с претензиями, АО «Майкаинзолото» обратилось в суд, а пока здесь проводится проверка налоговой документации.

Марина ПОПОВА

На брифинге по вопросам экологии генеральный директор АО «Майкаинзолото» Куаныш Ботин сообщил, что под угрозой срыва оказался план добычи руды в объеме 360 тыс. т. По его словам, управление государственных доходов по Баянаульскому району ДГД Павлодарской области наложило арест на счета предприятия. В результате горные работы на руднике 10 декабря были временно приостановлены. Часть людей отправлены в отпуск, а фабрика работала на добытой ранее руде.

Как пояснил генеральный директор, в сентябре РГУ «Управление государственных доходов по Баянаульскому району ДГД Павлодарской области» отправило первое уведомление на предприятие об устранении нарушений, выявленных в ходе камерального контроля. Всего сюда поступило 12 уведомлений об устранении нарушений, выявленных по налоговой отчетности и связанных с добычей полезных ископаемых за разные периоды 2013–2014 годов.

По словам г-на Ботина, в указанные даты АО «Майкаинзолото» на основании контракта осуществляло добычу четырех оговоренных видов полезных ископаемых: золота, серебра, меди и цинка. Остальное – это попутная добыча, не приносящая дохода. Но за это время претерпел изменения Налоговый кодекс.



Спорные вопросы по налогам привели к приостановке работы АО «Майкаинзолото». Чью сторону поддержит суд, пока неизвестно.

Фото: www.shutterstock.com/Chodyra Mike

«Самое главное, налоговики не озвучили причину блокировки счета. Ни суммы якобы нашей задолженности не назвали. Просто остановили нашу работу, без объяснений», – пояснил «Къ» Куаныш Ботин.

Руководство предприятия направило в суд исковое заявление на неправомерные действия налогового органа. Как прокомментировала «Къ» руководитель управления по разъяснительной работе регионального департамента госдоходов (ДГД) Галина Бирюкова, спорная ситуация возникла вокруг

сопутствующих ископаемых, добываемых предприятием наряду с основными. Это свинец, кадмий, селен, сера и прочие. Поэтому в сентябре управление государственных доходов по Баянаульскому району направило уведомление на предприятие за срок исковой давности – пять лет.

«Согласно Закону РК «О недрах и недропользовании» необходимо исчислить налог на добычу сопутствующих полезных ископаемых с 2013 по 2018 год. Налогоплательщик с этим не согласился, написал жалобу в вышестоящий орган, то есть нам. В

связи с неисполнением уведомлений УГД по Баянаульскому району в декабре в соответствии со ст. 118 Кодекса РК «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» приостановило расходные операции по банковским счетам. В настоящий момент счета разблокированы, в то же время на предприятии проводится документальная проверка, согласованная с акционерным обществом и нашим центральным аппаратом», – говорит представитель ДГД.

По информации Куаныша Ботина, в 2015 году АО «Майкаинзолото» заплатило налогов в бюджет

на сумму 441 млн тенге, в 2016 году – 976 млн тенге, в 2017 году – 2,5 млрд тенге. А за 11 месяцев 2018 года – 2 млрд 325 млн тенге. Простой в течение одного дня равен потере бюджета в 2,5 млн тенге налога на добычу полезных ископаемых. 14 декабря, когда разморозили счета, было приобретено дизтопливо, проведены подготовительные работы, рудник возобновил добычу. В департаменте государственных доходов отмечают, что до завершения проверки других комментариев предоставить не могут.

Полетов не будет

Аэропорт Костаная закроют на ремонт на лето 2019 года

Ремонт международного аэропорта «Костанай» начался в этом году с удлинения взлетно-посадочной полосы. Воздушная гавань пока принимает рейсы, однако летом следующего года ее закроют до завершения всех работ.

Татьяна МОРОЗ

Реконструкцию международного аэропорта «Костанай» запланировали давно, но необходимые 8 млрд тенге были выделены из республиканского и областного бюджетов только в этом году. Ранее решался вопрос собственности. Объект, принадлежавший Министерству по инвестициям и развитию, был включен в план приватизации и трижды выставлялся на торги комитетом по приватизации госимущества Министерства финансов РК со стартовой ценой 862,1 млн тенге и гарантийным взносом участника в размере 129,3 млн тенге. Первый тендер с правом выкупа назначили на 20 декабря 2017 года, следующий – на 9 января 2018-го, третьи торги прошли 15 января. Но прошли они безрезультатно. За эти полтора года не было зарегистрировано ни одной заявки участника, и в итоге имущество предприятия передали на баланс акимата Костанайской области, а после решился и вопрос финансирования. Летом был определен подрядчик – столичное ТОО «Казхорстрой». Работы и средства решено было разделить на два года.

«В этом году закрывать аэропорт для самолетов не стали. Подрядчик проводил удлинение полосы на 300 м. Но основная реконструкция взлетной полосы, а это 2,5 км, осталась на следующий год», – рассказал руководитель



Фото: Олег СЛИБАК

управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Костанайской области Бакытбек Есенгулов.

Также в текущем году начаты реконструкция рулежной и патрульной дорог, строительство трансформаторной подстанции, аварийно-спасательной станции, перрона для самолетов и вертолетной площадки.

«Стоимость работ на 2018 год – 4,6 млрд тенге. На 2019 год остается 3,5 млрд тенге. После завершения реконструкции и внедрения международных стандартов на взлетно-посадочных площадках и в терминалах наша воздушная гавань станет принимать больше рейсов. Уже ведутся переговоры с компанией Air Astana по полетам в Ганновер не только летом, но и зимой.



«Костанайцы смогут вылетать из аэропортов Астаны, Актобе или Челябинска».

Бакытбек ЕСЕНГУЛОВ, руководитель управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Костанайской области

Это очень популярное направление у жителей региона», – отмечает собеседник «Къ».

Кроме того, обсуждается с авиакомпанией SCAT Airlines открытие маршрута Шымкент – Костанай – Екатеринбург. В перспективе возможны рейсы в Актобе и Атырау. Таким образом, Костанай будет связан воздушным путем не только с Астаной и Алматы, но и с другими востребованными направлениями, подчеркивают чиновники. Также стоит отметить, что в октябре заключен договор с проектной организацией на разработку технико-экономического обоснования для реконструкции терминала аэропорта.

«Помимо роста объема перевозок пассажиров, а сейчас он составляет не менее 120 тыс. человек в год, наш аэропорт получит большую возможность для принятия грузовых бортов», – пояснил Бакытбек Есенгулов.

Но это в будущем, а на следующий год аэропорт для воздушных судов закроют. «В следующем году взлетно-посадочная полоса будет закрыта на реконструкцию, что приведет к остановке работы аэропорта, а я думаю, на два-три месяца. Мы постараемся минимизировать период остановки, потому что это их доходы. На сегодня со всеми авиакомпаниями у нас согласованы полеты до 1 апреля», – продолжил Бакытбек Есенгулов.

По его словам, подрядчик готов приступить к работе уже в апреле, но все будет зависеть от погодных условий. По предварительным оценкам, аэропорт не будет работать с мая по август 2019 года.

При этом, согласно технической документации, срок реконструкции аэропорта определен в два месяца. Приостановка деятельности на более длительный период создает немало сложностей для костанайцев, гостей области и не только для них.

«Мы не можем закрыть небо надолго, потому что это парализует работу наших предприятий и инвесторов», – заявил аким Костанайской области Архимед Мухабетов на совещании по вопросу ремонта воздушной гавани.

На время бездействия аэропорта будет лишь несколько вариантов замены маршрутов для авиатранспорта с посадкой в аэропорту Астаны (700 км от Костаная), Актобе (720 км), но ближе всех окажутся аэропорты Российской Федерации: в Челябинске (340 км) и Екатеринбурге (650 км).

